

Az út, melyen valóban várossá váltunk

Eredmények, fejlesztések, kicsik és nagyok. A jót könnyű megszokni! Ez örök igazság. Úgy gondoljuk, hogy városunkban nagyon sok olyan jó dolog készült az elmúlt években, melyeknek nagyon örültünk, hamar megszoktuk, és csak akkor jut eszünkbe, hogy jó, pár éve még milyen más volt, amikor néha beszélgetésben, valami kapcsán szóba kerül. Mi magunk is meglepődtünk, amikor az elmúlt évek fejlesztéseit kellett összegyűjteni, hogy honnan indultunk, és hová jutottunk nyolc év alatt. Egy közös visszaemlékezésre, egy múltban tett sétára hívjuk itt most Önöket, hogy közösen idézzük fel azokat a munkákat, melyek elkészültek és melyeknek köszönhetően Gyömrő nem csak nevében, hanem megjelenésében is valóban várossá vált. Nem kérdés akar ez lenni, hiszen ez volt a dolgunk! Csak annak igazolása, hogy az Önöknek tett ígéreteinket megtartottuk. Tekintsük hát át a városvezetés tájékoztatását, hová jutott el városunk az elmúlt években, még így is a teljesség igénye nélkül.

Új városközpont

A tavaly elkészült beruházás teljes egészében önkormányzati saját forrásból épült. Most végre olyan központja alakult ki itt Gyömrőnek, mely méltó városunk rangjához, és méltán büszkék lehetünk rá. Épp itt volt az ideje, hogy a töredezett járdákat, az előregedett parkot, a túlszűfolt, balesetveszélyes kereszteződést felváltás a térköves sétányok, gondozott virágágyások és biztonságos gyalogátkelőhelyek. A város főtere végre olyan helyé vált, amelyről legnagyobb elismeréssel nyilatkoznak a hozzánk érkező vendégek, rokonok, barátok, és valljuk be, kicsit mindenki büszkének érzi magát. Igen, ez a mi városunk!



Új körforgalom a központi kereszteződésben

A megnövekedett autóforgalom miatt mindenféleképpen szeretnénk volna, ha ebben a ciklusban megépülhet a régi kereszteződés helyére az új, biztonságos körforgalom az Szt. István út – Táncsics M. út kereszteződésében. Rajtunk kívül mindenki azt mondta, hogy nem fér el, nem megépíthető, vagy ha igen, úgy sem lesz rá pénz. Mi ezzel szemben megígértük Önöknek és meg is csináltuk. Kizárólag saját forrásból! De nem csak körforgalom épült, hanem több mint 50 db új parkolóhely is a város központjában. Naponta több ezer autós, kerékpáros és gyalogos használja ezt az elkészült fejlesztést. Nekik készült, és ezt már senki nem tudja elvenni tőlük.

P+R parkoló a vasútállomásnál

Ez a beruházás Európai Unió pályázati forrásból készült. Hogy nézett ki még tavaly a vasútállomás és környéke? Rozsdás, kidőlt kerítés, omladozó raktárépület, korlátozott láncolt biciklik egymás hegyén-hátán. Milyen most? Tágas, 96 férőhelyes térkövezett parkoló, 50 férőhelyes fedett kerékpártároló, járdák és sétányok az aluljáró felé. A biztonságra 19 db kamera figyel. Hát nem szebb így? Csupán meg kellett csinálni! Hát megcsináltuk!



Vasútállomás melletti új városközpont

A vasútállomás a vonattal érkezőknek városunk előszobája. Öt évvel ezelőtt teljes körűen megújult és széppé, modernné vált a vasútállomás. Nem szerettük volna, ha mellette a közterületek gondozatlan, elhanyagolt képet mutatnának. Két évvel ezelőtt megvásároltuk az állomás melletti sarki telket, ahol eddig csak egy romos épület és egy bozótos volt. Ennek helyére épült az idén kialakított díszter. Amint látható, a járdát, a padokat naponta rengetegen használják és élvezik előnyét. Nekik és minden városunkba látogató vendégnek készült ez a díszter. Bátran legyünk büszkék rá!

Óvodai fejlesztések

2009 az újabb óvodai fejlesztések éve volt. Öt évvel ezelőtt már szinte minden intézmény teljes felújítást kapott két csoportszobányi bővítés mellett. Tavaly újabb öt csoportszobával bővítettük az óvodai férőhelyeket. Ez is azt bizonyítja, hogy városunknak van jövője! Innen nem elköltöznék a fiatalok, és előregszik a település, hanem gyermeket vállalnak, mi pedig biztosítjuk a szép környezetet és az elegendő számú férőhelyet az óvodákban.



Új fiókpostája az Erzsébet-Petőfi telepen

A város egyetlen postahivatala a központban rettentően túlszűfolt. Kár lenne ezt tagadni, bár, mint önkormányzatnak, hivatalosan nincs köztünk a postához. Egyetlen módon tudtuk elérni azt, hogy ez a helyzet megváltozzon. Úgy, hogy új postafiókot építettünk az Erzsébet-telepen. Az építkezés folyik, az átadás októberre várható. Reméljük, mielőbb megkezdheti működését majd ez a kis postahivatal. Városunk minden lakosa igénybe veheti majd a szolgáltatásait.



Városunk büszkesége a Tófürdő

Hogy nézett ki a strand tíz évvel ezelőtt? Nádas, fűbe kitaposott gyalogösvények, iszapos part, békanyál és hínár. Évente néhány száz fürdővendég. Milyen lett most? Győződjenek meg róla a saját szemükkel! Városunk büszkesége, évente több tízezer fürdővendég, szabadtéri programok, koncertek, augusztus 20-i tűzijáték. Valahogy így képzeltük el ezt. Sikerült!



A vasútállomás felújítása

A „Gyömrői modell”. Már csak így nevezik az országban mindenhol azt az úttörő kezdeményezést, hogy önkormányzatunk öt évvel ezelőtt az országban egyedülként átvette a vasútállomás üzemeltetését. Társult ehhez persze egy 60 millió forint értékű felújítási munka is. Igaz, hogy nem a mi kötelezettségünk volt, de használja ezt az állomást csaknem három ezer, naponta a fővárosba ingázó lakosunk. Hát nekik készült. Így lett a szolnoki vonal legszebb, legkomfortosabb vasútállomása. Reméljük, mindenki öröme.

A városi aszfaltprogram

Ez volt az elmúlt nyolc éves időszakunk legnagyobb horderejű beruházása. Egy év alatt (2005-ben) a város aszfaltozottsága 30%-ról 98%-ra nőtt. Ezzel sikerült elindítanunk városunkat a fejlődés útján. Akik nemrég költöztek Gyömrőre, nem tudják, nekik ez a természetes, de akik már előtte is itt éltek városunkban, emlékeznek rá, milyenek voltak az utak mondjuk tíz évvel ezelőtt. Nyáron por, esőben sártenger, kocsit vagy cipőt mosni otthon az indulás előtt nem volt érdemes. Biztos mindenki emlékszik rá, hányszor kellett sárban elakadt autót tologatni. Ez már a múlté, szerencsére. Az aszfaltprogram volt az, amelyet aztán tényleg senki nem hitt, hogy megvalósítunk. Mégis itt van, mégis elkészült. Ugye megmondtuk!



A város főútjainak felújítása

Az elmúlt nyolc évben városunk összes főútját felújítottuk. Szerencsére már el is felejtettük, milyen állapotban voltak főútjaink hat-nyolc évvel ezelőtt. A Nefelejcs úton szinte nem lehetett végigmenni. Volt időszak, amikor a VOLÁNBUSZ beszüntette a járatot a Nefelejcs úton, mert a buszok nem tudtak végigmenni rajta. A Szt. Imre út egy merő kátyú volt. Ugye milyen régen volt? Ahogy szoktuk

mondani, talán igaz sem volt. Pedig igen. A jót könnyű megszokni, és szerencsére erre volt alkalmunk. Megszokhattuk a jót és elfelejtettük a régít. Így van ez rendjén. Maradjanak útjaink mindig legalább ilyenek! Mi ezért dolgozunk.

Új vízbázis létesítése

Az ivóvíz az élet alapja. Az önkormányzat elsődleges feladata, hogy gondoskodjon az egészséges, kellő mennyiségű ivóvízről. Az elmúlt években több mint 150 millió forintot fordítottunk a vízhálózat felújítására, új kút kiépítésére és a színvonalas szolgáltatás megteremtésére. Nyári locsolási tilalom, vízkorlátozás, vízhiány. Ismerősek ezek a kifejezések? Itt Gyömrőn nem. De itt is azok voltak még tíz-tizenöt évvel ezelőtt, és ismerősek az országban ma is nagyon sok helyen. Még a közvetlen környéken is. Hát nem sírjuk vissza ezeket az időket! Már biztosítottuk, hogy ez így is maradjon. Erről kicsit később.



Az Erzsébet iskola megépítése

Régi ígéretünket sikerült a tavalyi évben teljesítenünk. A hőszigetelés nélküli, romos, fából készült iskolarész el lett bontva, a helyén áll most a tavaly megépült, új iskolaépület. Ez a beruházásunk a környékben, de talán mondhatjuk, országos szinten is etalonnak számít. A felújításnál és az új épület építésénél példát tudtunk adni arra, hogyan lehet az 1920-as években épült iskolákat modernné alakítani a hagyományok és az építészeti örökségek megőrzése mellett. Erre tényleg büszkék lehetünk.

Új bölcsőde

2002-ben úgy vettük át az önkormányzatot, hogy a bölcsőde egy romos, 80 éves, átalakított családi házban üzemelt kettő csoporttal. A körülmények borzasztóak és messze méltatlanok voltak a legkisebbek neveléséhez. Ennek elbontása után épült meg EU-s pályázatból 2006-ban a most látható hipermodern új bölcsődeépület öt csoportszobával. A nagy igényre való tekintettel tavaly még egy csoporttal bővítettük bölcsődénket, így most már hat csoport működik itt.



Falusi iskola felújítása és új iskolarész építése

Az idén a teljes falusi iskola főépülete fel lett újítva, a szűk folyosók helyett már tágas, világos aulája van az épületnek, az új szárny építése az udvaron tantermekkel, számítástechnika teremmel és zárt, fedett folyosórésszel októberben készül el. Reméljük, az idejövő gyermekek és pedagógusok is büszkék lesznek szép, új iskolájukra.

Csokonai iskola felújítása és új szárny építése

1926-tól 2005-ig nem sok minden változott itt a Csokonai iskolában. Az első és második osztályosok jártak ide négy osztályterembe. Öt évvel ezelőtt az átfogó intézmény-felújítási program keretében a szolgálati lakások átépítésével két új osztályterem és egy szép nagy aula készült el az iskolában. Az udvar is a duplájára bővült. Azóta elsőtől harmadik osztályig jártak ide már a gyermekek. Az idei évben elkészült a teljes felújítás és három új tanterem építésének köszönhetően az új szárnyba járhatnak idén ősztől a negyedikesek is. A nagy elődeinktől kapott örökséget, úgy érezzük, jól hasznosítottuk, és az 1926-ban megkezdett beruházás az idén valóban véget ért. Mind a nyolc osztály, az egész alsó tagozat délelőtti tanrendben, egy helyen van. A nemrég átadott épület és a felújított régi rész már egy régi stílusú, abszolút modern épületet foglal magába.



Új orvosi rendelő építése a Petőfi- és Erzsébet-telepen

Az Erzsébet-telepen eddig egyetlen orvosi rendelő működött. Számtalan panasz érkezett és vitathatatlan, hogy a rendelésen a várakozási idő elképesztően hosszú. A legtöbb beteg hosszú órákon át kénytelen várakozni, hogy bejuthasson a rendelésre. Ennek a problémának a megoldása érdekében döntöttünk úgy, hogy a Bimbó utca - Nefelejcs utca sarkán új orvosi rendelőt építünk. Az építkezés

zajlik, az új felnőtt háziorvos és gyermekorvos október végén tudja megkezdeni munkáját az új rendelőben. A Petőfi-telep teljes lakosságát és az Erzsébet-telep északi részét el tudja látni majd a két új orvos.

Új ebédlő a központi iskolában

A központi iskolának eddig nem volt ebédlője. Az 1987-es építkezésnél ez elmaradt. Eddig a gyerekek télen, nyáron, esőben, hóban a Táncsics út túloldalán lévő étterembe jártak át ebédelni. A Csokonai utcai iskolába átköltözött két negyedikes osztály tantermeiben a nyár folyamán kialakítottuk az ebédlőt és a melegítőkonyhát. Idén szeptembertől már minden gyermek az új épületen belüli ebédlőben étkezhet. Nem így lett volna helyes ez mindig? Szerintünk igen. Most végre ezt is megoldottuk.



Saját, városi helyi buszjárat beindítása

Évek óta működik, kényelmes, komfortos, modern. A rendkívül alacsony viteldíjnak köszönhetően nagyon sokan veszik igénybe a helyi buszt. Ezzel a döntésünkkel is híresek lettünk országosan, mivel városunk vásárolta meg az első új, magyar gyártású buszt. Iskolások, nyugdíjasok, városközpontba, vasútállomásra igyekvők rengetegen veszik igénybe járatait. A helyi járat bevezetésének helyességét, úgy tűnik, az eltelt idő igazolta.

Gyömrő a jövő útján a Gyömrő 2000 Körrel

Nagyon sokat dolgoztunk azért, hogy városunk arculata, közterületei, utcái, óvodák, iskolák egy XXI. századi gondozott, modern kisváros képét mutassák. Ez természetesen elvárható volt, erre vállalkoztunk, ez volt a feladatunk. Ami már elkészült, azt láthatják, az előző oldalakon közösen felidézttük. Gondoskodtunk azonban városunk jövőjéről is. Elnyert, megvalósításra váró pályázatok, tervek, fejlesztési programok. Kidolgoztuk azoknak a fejlesztéseknek a koncepcióját, melyek az elkövetkezendő évekre bőven elegendő feladatot fognak adni a város vezetésének. Megvalósíthatjuk-e ezeket? Ez az Önök döntésén múlik. Sikeresülhetnek-e ezek? Eddig minden sikerült, ezek is menni fognak!

Már elnyert, megvalósításra váró EU-s pályázatok:

Művelődési ház

Az idei évben elnyert csaknem fél milliárd forintos EU-s pályázatnak köszönhetően most már biztosan lesz új művelődési háza városunknak. Az előkészítő folyamaton túl vagyunk, már csak a kivitelezéshez szükséges közbeszerzési eljárás lefolytatása van hátra. Az építkezés jövő év április elején indul. Nemcsak egy gyönyörű új művelődési házunk épül majd, de átépül és kibővül a hivatal új épülete. Fallabda pályával és edzőteremmel, valamint új öltözőkkel bővül a tornacsarnok. Megújul a Szabadság téri park. A terveket úgy készítettük el, hogy a környezetvédelmi szempontokat a legmesszebbmenőkig figyelembe vettük. A bővítéshez szinte egyáltalán nem kell fákat kivágni. A tervező a sportcsarnok bővítését is úgy készítette el, hogy az öreg, nagy vadgesztenyefák is megmaradhassanak. Csapatunk, mint helyi kulturális szervezet és a városban bemutatott színdarabok rendezője, rendkívül büszke arra, hogy nyolc éves munkánk megkoronázásaként átadhatjuk Önöknek városunk rangjához méltó, új művelődési házát.



Vízbázis bővítés

A tavalyi évben elnyert pályázatnak köszönhetően jövő tavasszal megkezdődnek az új vízbázis építési munkái. Az ehhez szükséges közbeszerzési eljárás most szeptember 15-én indul. A beruházáshoz elnyert támogatás az önkormányzat önrészevel együtt 970 millió forint. Jövő nyár végére a munkák befejezését követően 15 évig kiváló minőségű és minden igényt kielégítő mennyiségű vizet tudunk biztosítani a város lakosságának.

Kerékpárút

A maglódi városszéltől egészen majdnem Péteriig húzódó, a Dózsa Gy. úton és a Bajcsy-Zs. utcában épülő kerékpárúthoz 130 millió forintnyi EU-s pályázati pénzt nyertünk. Az építkezés jövő tavasszal kezdődik. Ezzel végre megoldódik egy több évtizedes probléma, a kerékpárúttal együtt ugyanis járda is épül ebben a két utcában. A gyalogosok, gyermekek és kerékpárosok teljes biztonságban közlekedhetnek majd ezen a forgalmas útszakaszon. Nemcsak a kerékpárutat, de a hozzá tartozó közterületeket, így például a Döbön patak forrásvidékét is szeretnénk dísztérré, újabb kis városközponttá és játszótérré alakítani.



Előkészített pályázati célok:



P+R parkoló a vasútállomás Erzsébet-telepi oldalára

Elkészültek a tervek annak érdekében, hogy részt tudjunk venni a P+R parkolók építésére kiírára kerülő III. körös EU-s pályázaton. A vasútállomás déli oldalára már ugyanilyen pályázatból nyertünk 56 millió forintot. Mivel az állomás északi részén a parkolás teljesen megoldatlan, ezért ide is szeretnénk megépíteni egy parkolót

és egy 50 darabos fedett kerékpártárolót ugyanolyan módon, ugyanolyan kivitelezésben, ahogy az állomás másik felén már sikerült. Itt is sikerülni fog!

Játszótéri fejlesztések minden évben

Az elmúlt években más fejlesztési beruházások miatt kissé háttérbe szorultak a játszótéri fejlesztések. A tavalyi évben a költségvetés tervezésénél a képviselő-testület öt millió forintot szavazott meg arra, hogy idén a Településüzemeltető Kht. saját gyártásban készítsen EU szabványoknak megfelelő játszótéri eszközöket. A gyártás elkészült, az új játszótéri eszközök telepítését az ősszel folyamatosan végzi a városüzemeltető társaság. Ennek a konstrukciónak köszönhetően a beszerzési ár töredékéért sikerült saját gyártásban elkészíteni ezeket a játszótéri eszközöket. Ezt a programot szeretnénk a következő négy évben évi öt millió forint felhasználásával tovább folytatni, és a városban minél több komfortos, biztonságos, sok játékkal ellátott játszóteret kiépíteni és fenntartani. Ezen a téren, úgy érezzük, kissé elmaradásban voltunk, de hát pont azért vállalkozunk a következő négy évben is erre a munkára, hogy az elmaradásokat behozzuk. Ha más területen sikerült, itt is sikerülni fog.



Harmadik peron építése a helyi vonat visszaállításához

Gyömrő országos szinten példaértékű településsé vált. Szeretnénk továbbfejleszteni azonban a helyi vasúti tömegközlekedést. A MÁV illetékeseitől – kiemelt helyzetünkől adódóan – ígéretet kaptunk arra, hogy a harmadik peron megépítését követően reggeli, helyi indulású vonatja lesz városunknak. Az elővárosi közlekedés fejlesztése kiemelt célja lesz a MÁV-nak a jövőben. Ebbe a koncepcióba illeszkedik be az a célunk, hogy szeretnénk, ha Budapest - Keleti pályaudvar és Gyömrő végállomás között minél gyakrabban járnának a vonatok a reggeli és a délutáni időszakban. Ehhez szükséges, hogy EU-s pályázaton elnyerjük az építéshez szükséges forrást. Ezért elkövetünk mindent. Ha eddig sikerült, most miért ne sikerülne?



Járdaprogram

A két évvel ezelőtt elindult járdaprogramnak köszönhetően az idei évben is több kilométer új építésű járdával bővült városunk járdahálózata. Ezt a programot szeretnénk, ha lehet, még nagyobb lendülettel folytatni a lakosság bevonásával a következő években is. Szeretnénk, ha a következő ciklus végére, négy év múlva minden gyömrői ingatlan előtt kiépített, jó minőségű járda húzódna.

Térfigyelő rendszer

Városunkban a vasútállomás környékén, a főtéren, az iskolák környékén harmincnál is több térfigyelő kamera működik. Az eddigi tapasztalatok azt mutatták, hogy jelentősen csökkent a rongálás, illetve a bűncselekmények száma azokon a helyeken, ahol térfigyelő kamerák működnek. Szeretnénk ezért az egész város területére, forgalmasabb csomópontokra kiterjeszteni ezt a kamerarendszert. Ezzel, valamint a rendőrség és polgárőrség kiemelt támogatásával is szeretnénk hozzájárulni ahhoz, hogy városunk biztonságos, csendes és nyugodt sziget legyen a főváros szomszédságában.



Szennyvízcsatorna hiányzó hálózati szakaszainak megépítése

A 2000-ben elkészült csatorna hálózat építésekor sajnos egy-néhány utca építése elmaradt. Pedig az itt élő lakosok ugyanolyan polgárai a városnak, ugyanúgy befizették a hozzájárulást mint a város más részein élők. Ez 2% hiányzó hálózatot jelent, ami ugyan nem sok, de az itt lakókat ez nem vigasztalja. EU pályázat elnyerésével az elkövetkező években meg kell építenünk ezt a 2%-ot és ezzel teljessé tenni a város csatornázottságát.

Bölcsődefejlesztés

a bölcsis férőhelyek növelése érdekében

Jelenleg hat bölcsődei csoport működik a megépített új bölcsődében. Ezzel a lakosságra jutó férőhelyek száma magasabb mint bárhol az országban a hasonló méretű településeken. Azonban az igények alapján úgy tűnik, hogy ez még mindig kevés. Ez örömteli dolog hiszen ez azt jelenti, hogy sokan vállalnak gyermeket Gyömrőn, fiatalodó város vagyunk. Ennek az igénynek a kielégítésére a nemrégiben elkészült épület férőhelyeinek számát belső átalakítással illetve hozzáépítéssel tovább kell jövőre bővítenünk. A tervek készülnek, már egyeztetés alatt állnak. A munka jövőre megkezdhető.



Fejlődő város

Új biztonságos csomópontok építése

Az elkészült városközponti és ófalusi körforgalmak az első lépései voltak annak a munkának, mellyel szeretnénk biztonságosabbá tenni a városunkban lévő nagyobb forgalmú kereszteződések. A következő négy évben elsősorban három csomópontra szeretnénk koncentrálni. Átépítésre kerül a Szent Imre utca – Szent István út – Ne-felejcs utca és Eskü utcában lévő elnyújtott kereszteződés.



Kanyarodósávot, úttest-szélesítést és járdahálózat kiépítését szeretnénk itt a „Miklós bolt” előtti szakaszon megvalósítani. Úgy érezzük, hogy ez a vasúti átjáróhoz vezető szakasz városunk egyik szégyenfoltja. Nem mintha nem lettünk volna eddig is tisztában ezzel, de egyszerre mindenre nincs idő. Az út menti romos épületek elbontásával, az Eskü tér melletti parkoló rendezésével itt is szeretnénk egy újabb kis városközpontot kialakítani. Ugyancsak nagy forgalmú és rendezetlen csomópont a sorompó másik oldala, a Szent István út – Vörösmarty utca – Felvidéki utca kereszteződése. Ugyan az idei évben megépítettük a járdahálózatot ezen a téren, az utak aszfaltozottak, azonban a kereszteződés ezzel még továbbra is rendezetlen képet mutat. A besorolást lehetővé tévő kanyarodósáv, díszter, egy kis park, sétányok és padok óriási változást hoznak majd. Ugyancsak rendezni szeretnénk a Táncsics Mihály út, Dózsa György út és Tulipán utca kereszteződését. A jelenlegi sarki épület megvásárlásával itt is szeretnénk egy kis teret, gyalogátkelőhelyeket és egy kis körforgalomhoz hasonló csomópontot kialakítani. Ezek mindegyikéhez az előzetes vázlatrakok elkészültek. A kivitelezés a következő évre marad.



Új gyermekorvosi központ építése.

A gyermekorvosi és védőnői rendelő épülete, a Szent István u 1. szám alatt, régi és a város egyik legrosszabb állapotban lévő gyermekintézményének mondható. Ezzel tisztában vagyunk. Történtek is felújítások, állagmegóvások az épületen az elmúlt években, de ez itt már kevés. Teljes átfogó felújításra, szinte teljes újjáépítésre van szükség. Olyan volumenűre mint például az Erzsébet vagy a Csokonai suliban.



Az itt dolgozó orvosok, védőnők véleménye szerint, meg kell tartani ennek az intézménynek az egységét. Ezt a beruházást szeretnénk EU pályázat keretében mielőbb megvalósítani.

Szálláshely-fejlesztés a Tófürdőnél, fürdő- és horgászturizmus



Gyömrő nem az ipari fejlesztéseivel híresült el a környéken az elmúlt években. Fejlődő, élhető kisvárosként tartanak minket számon, kisvárosként, amelynek nagyon jó természeti adottságai vannak. Mi továbbra is ezen adottságaink minél jobb kiaknázását szeretnénk megvalósítani. Az egykor és ma már ismét híres tófürdőnk környékén fontosnak tartjuk a további szálláshelyek fejlesztését, a termálkút megfúrását, amelynek elvi engedélyezési tervei már elkészültek, valamint olyan magánberuházások támogatását, amelyek további vendégeket csalogatnak városunkba és egyben, számos munkahelyet is teremtenek.

Fő utca program folytatása

Városunk belvárosa az elmúlt években megújult. A fejlesztéseket azonban tovább folytatjuk itt is! A park, a hivatali épület átalakítása, a sportcsarnok bővítése, új művelődési központ építése mellett a főútjaink állapotára is gondot fordítunk. Az ivóvíz bázis bővítésére beadott pályázatunkon már megnyertük azt a pénzt is, amely lehetővé teszi a Szent István út, Táncsics Mihály út, ma már újra kikátyúsodott szakaszainak teljes felújítását! Továbbra is jó utakon járjunk!



**Folytassuk a munkát tovább,
Gyömrő jövője a tét!**